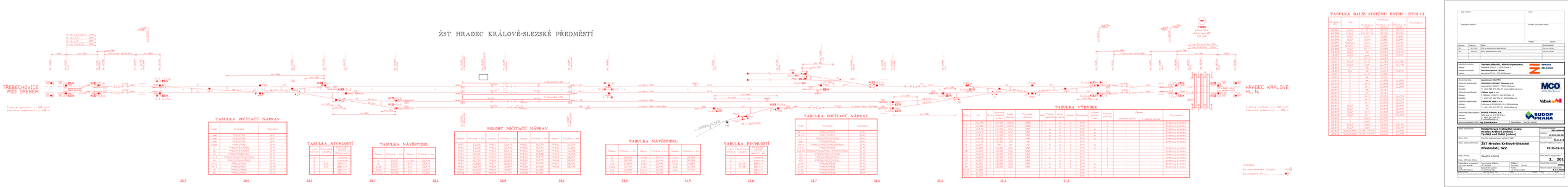

ŽST HRADEC KRÁLOVÉ-SLEZSKÉ PŘEDMĚSTÍ

TŘEBECHOVICE POD OREBEM
HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.
K náv. LZ: E-3, E-4 1191m
K náv. Lc4 1643m
K náv. Lc6 1359m
K náv. L1zc, L2zc 2231m
K náv. Sc1zc, Sc2zc 315m
K náv. S1zb, S2zb 2231m
Elektrické dělení 62m
Elektrické dělení 60m
"P1" P4005 silnice III. tř. úhel křížení 105° PZS 3ZNI
vlečka č. 4221
1. nástupiště 170m
2. nástupiště 170m
-0,90 ‰ 1190m
+0,09 ‰ 253m
-0,09 ‰ 262m
+2,75 ‰ 440m
km 33,631
km 33,217 1L,2L
km 33,167 S1zb,S2zb
km 32,956
km 32,894
km 32,932 propustek
km 32,736
km 32,789
km 32,526 SÚ-P1
km 32,476 Sc1
km 32,443 Sc2
km 32,363 Sc4,Sc6
km 32,257 1. nástupiště
km 32,224 Výpravní budova
km 32,190 podchod
km 32,087 1. nástupiště
km 32,087 2. nástupiště
km 32,026
km 31,858 Lc6
km 31,758 Sc6a
km 31,688 Lc1
km 31,634 SÚ-P2
km 31,590 podjezd
km 31,574 Lc4,Lc6a
km 31,494 Lc2
km 31,251
km 31,243
km 31,135
km 31,075
km 31,009 most
km 30,986 L1zc,L2zc
km 30,967 RD-P1
km 30,949
km 30,940
km 30,936 1S,2S
km 30,403
100 km/h
60 km/h
už. délka 788m
už. délka 948m
už. délka 505m (+6a=788m)
už. délka 183m (+6=788m)

Traťová rychlost .... 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost ... 400 m

Traťová rychlost .... 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost ... 400 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
1zaK	PPB1,PPB3	SÚ-P1
2zaK	PPB2,PPB4	SÚ-P1
1zbK	PPB3,PPB5	SÚ-P1
2zbK	PPB4,PPB6	SÚ-P1
V1	PPB5,PPB7,PPB8	SÚ-P1
V2	PPB6,PPB7,PPB9	SÚ-P1
V5	PPB8,PPB10,PPB11	SÚ-P1
V3-4	PPB9,PPB10,PPB12,PPB13	SÚ-P1
V6	PPB12,PPB14,PPB15	SÚ-P1
1K-I	PPB11,PPB16	SÚ-P2
2K-I	PPB13,PPB17	SÚ-P2
4K	PPB14,PPB25	SÚ-P2
6K	PPB15,PPB18	SÚ-P2

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO TŘEBECHOV.
1	-	traťová
2	-	traťová
1	3/5-	60km/h
2	1/2-	100km/h
4	-	60km/h
6	-	60km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	33,217	Lc2zb	32,736
2L	33,217	Sc2	32,443
S1zb	33,167	Sc1	32,476
S2zb	33,167	Sc4	32,363
Lc1zb	32,736	Sc6	32,363

POLOHY POČÍTAČŮ NÁPRAV

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
PPB1	33,218	PPB11	32,475	PPB21	31,729	PPB31	31,354
PPB2	33,218	PPB12	32,455	PPB22	31,723	PPB32	31,302
PPB3	33,166	PPB13	32,442	PPB23	31,689	PPB33	31,250
PPB4	33,166	PPB14	32,362	PPB24	31,600	PPB34	31,250
PPB5	32,737	PPB15	32,362	PPB25	31,575	PPB35	30,987
PPB6	32,737	PPB16	32,025	PPB26	31,575	PPB36	30,987
PPB7	32,658	PPB17	32,025	PPB27	31,495	PPB37	30,935
PPB8	32,578	PPB18	31,859	PPB28	31,458	PPB38	30,935
PPB9	32,578	PPB19	31,807	PPB29	31,406	-	-
PPB10	32,526	PPB20	31,757	PPB30	31,354	-	-

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	30,936	Lc6a	31,574	L1zc	30,986
2S	30,936	Lc2	31,494	L2zc	30,986
Lc6	31,858	Sc1a	31,601	FSe1	31,806
Sc6a	31,758	Lc1a	31,457	Se2	31,728
Lc1	31,688	Sc1zc	31,251	Se3	31,722
Lc4	31,574	Sc2zc	31,251	-	-

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO HRADEC KR.
1	-	traťová
2	-	traťová
1	11/13-	60km/h
2	14/15-	60km/h
4	-	60km/h
6	-	60km/h

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
1K-II	PPB16,PPB23	SÚ-P2
2K-II	PPB17,PPB27	SÚ-P2
V7	PPB18,PPB19,PPB20	SÚ-P2
6aK	PPB20,PPB26	SÚ-P2
V8-9	PPB21,PPB22,PPB23,PPB24	SÚ-P2
V9-11	PPB24,PPB28	SÚ-P2
V10-13	PPB25,PPB26,PPB27,PPB29,PPB31	SÚ-P2
V11	PPB28,PPB29,PPB30	SÚ-P2
V14	PPB31,PPB32,PPB34	SÚ-P2
V15	PPB30,PPB32,PPB33	SÚ-P2
1zcK	PPB33,PPB35	SÚ-P2
2zcK	PPB34,PPB36	SÚ-P2
1zdK	PPB35,PPB37	RD-P1
2zdK	PPB36,PPB38	RD-P1

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přesta-vníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	32,735	J	UIC60	1:18,5	1200	P	1	b	č	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec
2	32,582	J	UIC60	1:18,5	1200	P	1	b	č	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec
3	32,576	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
4	32,525	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
5	32,477	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
6	32,454	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
F7	31,759	J	UIC60	1:9	190	L	1	b	č	EPR	1	-	-	-	žlabový pražec
8	31,657	J	S49	1:9	190	L	p	b	č	EPR	p	-	-	-	-
9	31,602	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
10	31,468	J	UIC60	1:12	500	P	1	b	č	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec
11	31,456	J	UIC60	1:12	500	P	1	b	č	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
12	31,408	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec
13	31,357	J	UIC60	1:12	500	P	1	b	č	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
14	31,351	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
15	31,252	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
FVk1	31,804	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-	-	-
Vk2	31,721	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	1	-	-	-	-
Vk3	31,721	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	1	-	-	-	-

32,7 32,6 32,5 32,4 32,3 32,2 32,1 32,0 31,9 31,8 31,7 31,6 31,5 31,4 31,3

LEGENDA:
Na samostatném sloupku .....
Na podpěře TS ....

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS - ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolejový úsek	Poloha ref. balízy	Poloha 2. balízy	
20.003	N,Sh,P	1T1 SP-HK	30,921	30,918	
20.004	N,Sh,P	2T1 SP-HK	30,921	30,918	
20.005	N,S,P	1zcK	31,001	31,004	
20.006	N,S,P	2zcK	31,001	31,004	
20.007	N,S,P,Lx	1zcK	31,236	31,233	
20.008	N,S,P,Lx	2zcK	31,236	31,233	
20.009	N,S,P	2K-II	31,509	31,512	
20.010	N,S,P	4K	31,589	31,592	
20.011	N,S,P	6aK	31,589	31,592	
20.012	P	2K-II	31,649	-	
20.013	N,S,P	1K-II	31,703	31,706	
20.014	N,S,P	6aK	31,743	31,740	
20.015	P	4K	31,774	-	
20.016	N,S	6K	31,873	31,876	
20.017	P	1K-II	31,888	-	
20.018	P	6K	32,58	-	
20.019	P	4K	32,088	32,085	
20.020	P	2K-I	32,088	32,085	
20.021	P	1K-I	32,088	32,085	
20.022	P	6K	32,163	-	
20.023	P	4K	32,163	-	
20.024	P	2K-I	32,256	32,259	
20.025	P	2K-I	32,256	32,259	
20.026	P	1K-I	32,256	32,259	
20.027	N,S,P	6K	32,348	32,345	
20.028	N,S,P	4K	32,348	32,345	
20.029	N,S,P	2K-I	32,428	32,425	
20.030	N,S,P	1K-I	32,461	32,458	
20.031	P	2zbK	32,737	-	
20.032	P	1zbK	32,737	-	
20.033	N,S,P	2zbK	33,152	33,149	
20.034	N,S,P	1zbK	33,152	33,149	
20.035	N,Sh,P,AMA	2T15 TR-SP	33,232	33,235	
20.036	N,Sh,P,AMA	1T15 TR-SP	33,232	33,235	

Jiná ověření:
Paré:
Orientační schéma:
Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	6.11.2025	PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
P01	3.6.2025	PDPS k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Společnost HRATÝN**
Účastník společnosti: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc
Kontakt: T: +420 585 570 444, E: moravia@moravia.cz
Účastník společnosti: **Valbek, spol. s r.o.**
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt: T: +420 221 592 050, E: info@valbek.cz
Účastník společnosti: **Valbek SK, spol. s r.o.**
Adresa: Pribinova 4 (EUROVEA), 811 09 Bratislava
Kontakt: T: +421 244 643 077, E: info@valbek.sk

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP PRAHA, a.s.**
Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha
Kontakt: T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavel Kučera**
Specialista: Ing. Petr Nekula

Název stavby/akce: **Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**
Označení investora: **S621600048**
Zakázka: **23-053-233-SR**
Název části: Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části: **ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SZZ**
Označení objektu/komplexu: **PS 35-01-11**
Název přílohy: Situační schéma
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 201**
Název dílčí části přílohy: -
Odpovědný projektant: Ing. Petr Nekula
Zpracovatel přílohy: Jiří Jakubec
Měřítko: -
Formáty: 12xA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: viz textová část
TUDU: viz textová část
Smluvní datum zpracování: **6.11.2025**
S 6 2 1 6 0 0 0 4 8 - P D P S - D 1 1 1 - P S 3 5 0 1 1 1 - 2 - 2 0 1 - 0 0 1